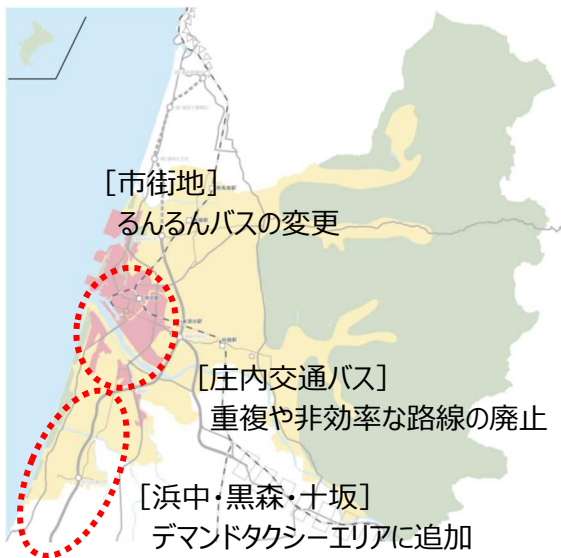


酒田市の公共交通の改編【案】について

(るんるんバス・庄内交通バス・デマンドタクシー)



ご意見をお聞かせください

- ・ 酒田市では、厳しい財政状況やバス運転手の担い手不足、酒田駅前へのアクセス向上といった課題に対し、公共交通の改編を検討しています。
- ・ 改編の時期は、令和4年度の実施を見込んでいます。
- ・ この資料は、自治会の方々や有識者、バス事業者、福祉関係者の皆さんなどと意見交換を重ね、現時点での案として市が作成したものであり、決定したものではありません。
- ・ 利用者の声を把握するため、別紙によるアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いします。

【 改編のポイント 】

① るんるんバス路線の全面的な変更

- ・ 酒田駅前、中町周辺、日本海総合病院は経由することとし、わかりやすく効率的な路線体系に変更

② デマンドタクシー運行エリアの追加

- ・ 浜中、黒森、十坂地区をデマンドタクシー運行エリアとして新たに追加

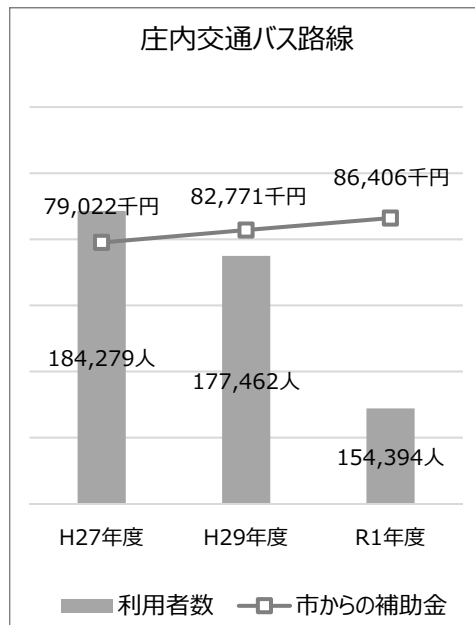
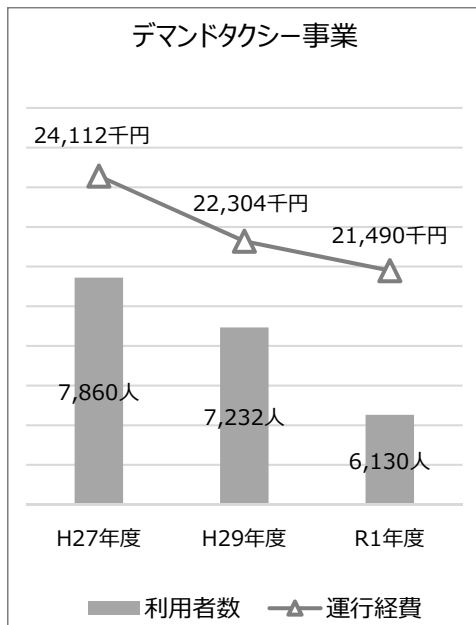
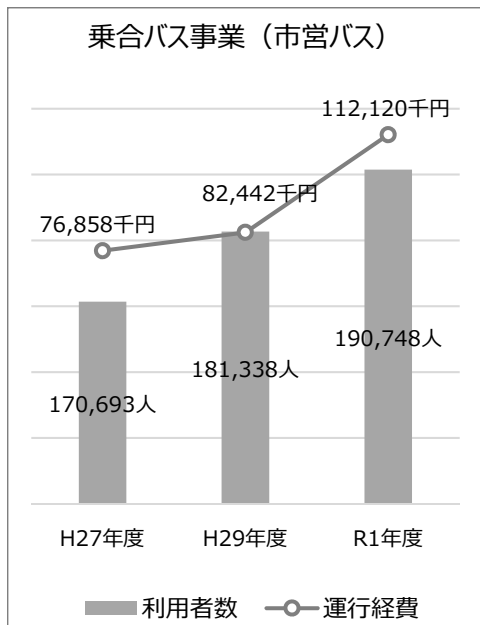
③ 庄内交通バスの一部路線の廃止

- ・ 余目線、湯野浜線、十里塚線は、るんるんバスやデマンドタクシーの利用が可能となるため、廃止

これまでのアンケート調査で、「乗車時間が長くても良いので、できるだけ乗り継ぎしたくない」というご意見を多くいただきました。これを受け、この資料の見開きに示するるんるんバスの変更案では、どの路線も必ず「酒田駅前」「中町周辺」「日本海総合病院」を経由することとし、この3つの拠点には乗り継ぎなしで行けるよう工夫しています。

（参考）酒田市における地域公共交通の運行状況

(※ グラフの目盛り設定は、それぞれ一律ではありません)



※ 「運行経費」は、運賃収入を差し引かない金額です

るるんバス（新）A線・B線

主な経路： **新A線** 【1日に7便 毎日運行】

酒田駅前 → 中町西 → 屋内プール前 → 旭新町 → 浜田コミセン前 → 水道部前 → こがね町交番前 → 日本海総合病院 → 亀ヶ崎6丁目 → 山居町 → 中町 → 酒田駅前

主な経路： **新B線** 【1日に7便 毎日運行】

酒田駅前 → 中町 → 山居町 → 亀ヶ崎6丁目 → 日本海総合病院 → こがね町交番前 → 水道部前 → 浜田コミセン前 → 旭新町 → 屋内プール前 → 中町西 → 酒田駅前

- ・ 利用者が多い現行路線を基本としながら、始終点を「酒田駅前」にすることで 駅前施設への利便性を高めます。
- ・ 路線のわかりやすさ向上のため、駅を出発してから北側先回り(先に光ヶ丘方面へ)、逆回り路線では南側先回り(先に日本海病院へ)に設定し、行き先が交錯しないよう工夫しました。
- ・ 日本海総合病院への行き来が便利になる地域が増えます。



るるんバス（新）C線・D線

主な経路： **新C線** 【1日に4便 火・木・土曜日】

中町 → 酒田駅前 → 南千日町 → ゆたか1丁目 → 下安町 → 新橋 → 旭新町 → 第二中学校前 → 酒田東病院前 → 日本海総合病院 → 両羽町 → 松原コミセン前 → 水道部前 → 中町

主な経路： **新D線** 【1日に4便 火・木・土曜日】

中町西 → 水道部前 → 松原コミセン前 → 両羽町 → 日本海総合病院 → 酒田東病院前 → 第二中学校前 → 旭新町 → 新橋 → 下安町 → ゆたか1丁目 → 南千日町 → 酒田駅前 → 中町西

- ・ 現行のC線・D線に飯森山線の一部を統合し、新しい循環線として運行するものです。
- ・ 第二中学校付近にある踏切を渡らないことで、使用するバス車両に制約を受けません。（現在はマイクロバスでしか運行できません）
- ・ 新たに南千日町付近も経路に加えます。
- ・ 「明日葉前」と「新橋」の間に、新たなバス停の設置を検討します。



るるんバス（新）古湊アイアイひらた線



主な経路

【1日に4往復 月・水・金曜日】

古湊 … 光ヶ丘4丁目 … 光ヶ丘2丁目…
 南新町2丁目 … 住吉町 … 税務署前 …
 酒田駅前 … 中町西 … 若竹町 … 亀ヶ崎5丁目 …
 日本海総合病院 … 遊摺部 … 砂越駅前 …
 石橋 … 山楯 … アイアイひらた

- ・ 現行路線を基本としながら、酒田駅前や亀ヶ崎5丁目方面を經由し、他のバス路線との兼ね合いや空白地域の調整を図っています。

- ・ これまで同様、温浴施設がある「アイアイひらた」まで運行し、バス利用者のニーズに応えます。

るるんバス（新）酒田駅川南線

主な経路

【1日に7~8往復 毎日運行】

酒田駅前 … 文化センター正面口 … 寿町 …
 [日和山公園 … さかた海鮮市場前] … 上本町 …
 山居倉庫前 … 高見台 … 宮野浦郵便局前 …
 [緑ヶ丘2丁目 … 若宮町1丁目 … 宮野浦] …
 土門拳記念館 … 工業団地前 … 四中前 …
 日本海総合病院

※ 図中の破線（.....）は、観光目的として、運行する便を限定して対応することを検討している経路です

- ・ 宮野浦や若宮町エリア、錦町4・5丁目も経路しながら、酒田駅前と日本海総合病院を結ぶ路線として検討したものです。
- ・ 沿線にある住宅街、学校、観光施設、工業団地などの利用者ニーズに効率的に対応する視点が重要です。
- ・ 利用者が込み合う17時台の混雑緩和に向けて工夫します。
- ・ 庄内交通バス路線の廃止と一体的に整理、検討しています。



デマンドタクシーの運行エリア 浜中・黒森・十坂地区を新たに追加

デマンドタクシーについて：

予約制の乗合タクシーのことです。
現在は、酒田市内の10地区で実施しています。
自宅と市街地11地点を行き来できます。
利用する方は、最初に事前登録が必要です。

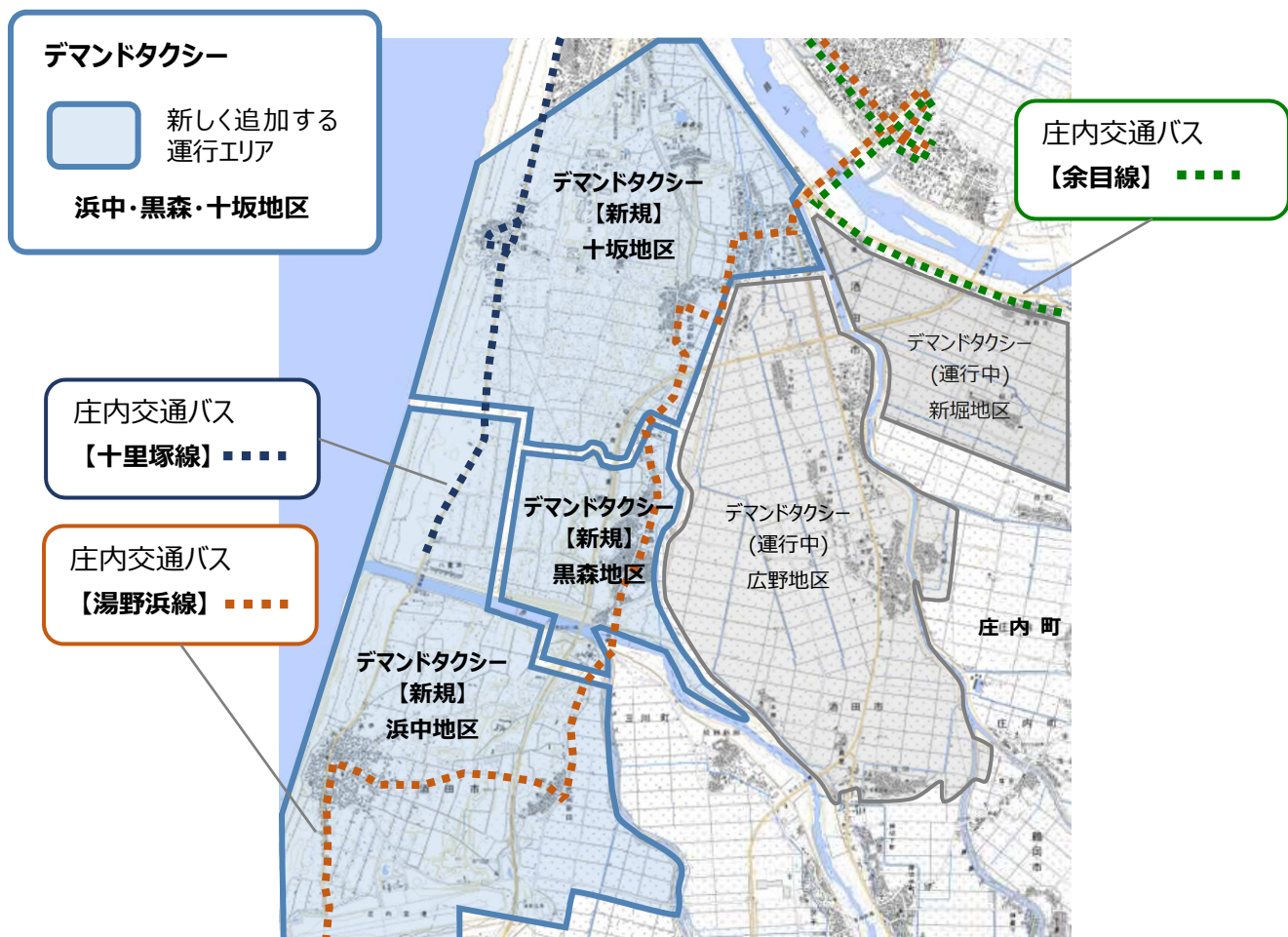
- ・ 地域の方々からの要望もあり、デマンドタクシー運行エリアへの新規追加を検討します。
- ・ 自宅から市街地拠点までの移動について、利便性が高まります。
- ・ さらに便利なものとなるよう、運行日の拡充や運行ダイヤの変更についても検討を行い、通勤通学にも利用できるよう工夫します。

庄内交通バス 余目線、湯野浜線、十里塚線を廃止

庄内交通バス路線について：

民間バス路線として、地域住民の移動や生活に大きな役割を担っています。
近年は利用者数も減少し、路線を維持するための市からの補助金額も高い水準となっています。

- ・ るんるんバスの新しい路線や、デマンドタクシー運行エリアの追加によって、非効率となる路線を廃止する方向で検討します。
- ・ 今後の持続可能な公共交通のため、利便性と効率性が高い路線の在り方を検討していきます。



【お問合せ】酒田市 都市デザイン課 地域公共交通係

電話：0234-26-5756 / メール：kotu@city.sakata.lg.jp